## フラーレン生成機構の分子シミュレーション

伝正	丸山茂夫(東大工)	機学	*山口康隆(東大工学)
機学	高木敏男(東大工院)	機正	松本壮平(東大工院)

A Molecular Dynamics Simulation for the Formation Mechanism of Fullerene

S. Maruyama, Y. Yamaguchi<sup>\*</sup>, T. Takagi and S. Matsumoto Dept. of Mech. Eng., The Univ. of Tokyo, Tokyo

The formation mechanism of fullerene, carbon molecule with caged structure, is studied using the molecular dynamics method. Simulated  $C_{60}$  with an empirical carbon potential was structurally stable up to 3000 K. With higher temperatures, the isomerization due to the migration of pentagons and the ultimate break-up of the spherical structure were observed. Randomly distributed carbon atoms in a cubic box with and without argon atmosphere condensed into some imperfect fullerenes under high temperature.

## 1. はじめに

1990年にC<sub>60</sub> (Fig. 1)やC<sub>70</sub>をはじめとする球殻状炭素分子フラーレンの量的な生成が可能と なり<sup>(1)</sup>,主に物理・化学の分野で基本特性の解明と超伝導特性や半導体特性に着目した全く新 しい応用のための研究が盛んに行われている.ところが,量的な生成手法はいわば偶然に発見 されたものであり,その生成メカニズムは依然として明らかとなっていない.現在の実用的な フラーレン生成装置では,数百Torr程度のヘリウムやアルゴンなどの希ガス雰囲気中での黒鉛 棒間のアーク放電やレーザー照射によって,10~15%程度のC<sub>60</sub>が生成される.一旦は気体と なった炭素原子がFig. 1のような見事な対称性の構造を自発的に形成するという点は驚くべき ことである.このような理論的な興味と同時に高次フラーレンや金属内包フラーレンの高効率 な生成方法を探るためにも,その生成機構を吟味することが重要課題である.実験的研究によ



Fig. 1 Structure of C<sub>60</sub>.

リ<sup>(2)</sup>,フラーレンの生成効率が生成環境での緩衝ガスの圧力,温度や流れの影響を強く受け,炭素クラスターの冷却 過程そのものが重要な因子であることが示唆されている.そこで,本研究においては比較的長時間に渡る冷却過程を 計算可能な分子動力学法によってフラーレン生成機構の解明に向けた分子シミュレーションの可能性を追った.

## 2. 計算手法

炭素原子間のポテンシャルとしては,Brenner<sup>(3)</sup>がダイヤモンド薄膜の化学蒸着の計算のために考案したポテンシャルを用いた.遠距離の炭素原子同士が及ぼし合う力は無視し,各炭素原子に対する配位数によって結合エネルギーが変化することを考慮して,結合ごとのエネルギーの総和をポテンシャル*E*bとする.水素原子を考慮する項と共役結合補正のための項を無視すると以下のように表される.

$$E_{b} = \sum_{i} \sum_{j(i>j)} \left[ V_{R}(r_{ij}) - B_{ij}^{*} V_{A}(r_{ij}) \right], \quad V_{R}(r) = f_{cc}(r) \frac{D_{cc}^{e}}{S_{cc}-1} \exp\left\{ - \mathbf{b}_{cc} \sqrt{2S_{cc}} \left(r - R_{cc}^{e}\right) \right\}, \quad V_{A}(r) = f_{cc}(r) \frac{D_{cc}^{e} S_{cc}}{S_{cc}-1} \exp\left\{ - \mathbf{b}_{cc} \sqrt{\frac{2}{S_{cc}}} \left(r - R_{cc}^{e}\right) \right\}, \\ B_{ij}^{*} = \frac{B_{ij} + B_{ji}}{2}, \quad B_{ij} = \left( 1 + \sum_{k(\neq i,j)} \left[ G_{c}(\mathbf{q}_{ijk}) f_{cc}(r_{ik}) \right] \right)^{-d_{c}}, \quad G_{c}(\mathbf{q}) = a_{0} \left( 1 + \frac{c_{0}^{2}}{d_{0}^{2}} - \frac{c_{0}^{2}}{d_{0}^{2} + \left(1 + \cos \mathbf{q}\right)^{2}} \right), \\ f_{cc}(r) = \begin{cases} 1 \\ \frac{1}{2} \left( 1 + \cos \frac{r - R_{cc}^{1}}{R_{cc}^{2} - R_{cc}^{1}} \mathbf{p} \right) & (R_{cc}^{1} - R_{cc}^{2}) \\ (r > R_{cc}^{2}) \\ (r > R_{cc}^{2}) \end{cases}$$

ここで, $V_R(r)$ : 反発力, $V_A(r)$ :引力, $B^*_{ij}$ :原子の結合状態を表す関数, $q_{ijk}$ :結合i - jと結合i - kとの角度, $f_{cc}(r)$ : カットオフ関数である.また,以下の定数を用いた.

 $\begin{array}{rcl} R^{e}{}_{cc} = & 1.315 \dot{A} & D^{e}{}_{cc} = & 6.325 \mathrm{eV} & S_{cc} = & 1.29 & \boldsymbol{b}_{cc} = & 1.5 \dot{A}^{-1} & \boldsymbol{d}_{cc} = & 0.80469 \\ a_{0} = & 0.011304 & c_{0} = & 19 & \boldsymbol{d}_{0} = & 2.5 & R^{1}{}_{cc} = & 1.7 \dot{A} & R^{2}{}_{cc} = & 2.0 \dot{A} \end{array}$ 

希ガス間及び希ガスと炭素との間の分子間力はLennard-Jonesポテンシャル $E = 4e\left\{(s / r)^{12} - (s / r)^{6}\right\}$ で表し,パラメー タsとeとはそれぞれの分子同士の組み合わせについて以下の値を用いた<sup>(4)</sup>.

 $s_{Ar-Ar} = 3.40 \text{ Å},$  $s_{Ar-C} = 3.385$ Å,  $e_{\text{Ar-C}} = 8.013 \times 10^{-22} \text{ J}$  $A_r = 1.67 \times 10^{-21} J$ 運動方程式の積分にはVerlet法を用いて,時間刻み∆t

は0.5 fsとした.いずれの計算の場合にも全方向に周期 境界条件を用い,温度制御は目標温度と系の平均温度 (a) T=2000 K との差を60%とするように速度スケーリングを施すこ とによって行った.計算には,東京大学大型計算機セ ンターのS3800を用いた.

e<sub>Ar-</sub>

3. C<sub>60</sub>の高温下での安定性

フラーレンの生成機構と関連してフラーレン構造が

どの程度の温度まで安定に存在できるかを検討した.Fig. 1に示す切 頭二十面体構造C<sub>60</sub>の形状に炭素原子を配置し,それぞれの原子にラ ンダムな速度を与えて構造変化を観察した.ただし,全体の並進エネ ルギーと回転エネルギーは取り除き,一定の振動温度を与えた.具体 的には15 ps に渡って温度制御を行い所定の振動温度を与え,その後 全エネルギー一定の計算を行った.それぞれの振動温度について100 ps後のクラスター形状をFig. 2に示す.C60の温度が3000 K以下の場合 は単純に分子内振動のみが観測され,100 psの間には炭素ネットワー クの変化はなかった.分子内振動に関して, T = 2000 Kの場合の平均

半径,平均一重結合長,平均二重結合長(Fig. 1参照)の時間 変化についてFig.3 に示す.これらの振動の振動数はラマン スペクトルにより実験的に求められているものと定性的に - 一致する.また, Fig. 3 に示す一重結合の平均長1.48 Åと二 重結合長1.45 Åは , 実験的に求められている結合長それぞれ 1.45 Å, 1.40 Åとほぼ一致する.

さらに高温にすると, T = 3200 Kで五員環の移動によって 異性体構造をとる場合が観察された . Fig. 4にT = 3200 Kの 計算結果をネットワーク構造がよく分かるように分子の極





Fig. 3 Vibration of  $C_{60}$  network for T = 2000 K.



近傍から観察した結果を示す.Fig. 4(a)では, すべての五員環同士が隣り合わない完全なC<sub>60</sub>構造となっている.フ ラーレンのネットワーク構造は五員環同士が隣り合わないという法則性(IPR)を選択的に持つことが提唱されており<sup>(5)</sup>, これを仮定するとC<sub>60</sub>の構造は一意にFig. 1に示す幾何学形状となる . Fig. 4(b)ではFig. 4(a)中にマークした結合が切れ て波線で示した結合ができ、その後速やかにFig. 4(c)の構造となる.結果的にはFig. 4(a)の白抜きの2つの原子がひねれ てFig. 4(c)に至り, 2つの五員環と2つの六員環との相対位置が入れ替わった格好となる.この結果, Fig. 4(c)ではIPRを 満たさなくなっている.この過程がシミュレーションによって表現できたことにより,レーザー励起によるC2損失の シナリオ<sup>(6)</sup>の前期過程を裏付ける.

C<sub>60</sub>の温度をさらに高くしてT = 3400 Kとすると、上述の構造変化と逆変化が度々起こるとともに七員環などができ てフラーレン構造とはいいがたい構造となる.さらに,T = 4000 K程度まで高温となるとFig. 2(f)に示すようにおよそ 閉じた構造でなくなり,T = 6000 Kではクラスターの一部が分離するに至った[Fig. 2(h)].

4. フラーレン構造の形成

フラーレン生成機構の最も興味ある点はC<sub>60</sub>の様な見事な対称性を持つ構造がどのようにして形成されるかにある. 種々の概念的なモデルが提案されており,C2やC3が順に結合していく段階で欠陥として五員環ができ,その曲率によ り丸まった形状となるとするモデル<sup>(5)</sup>,ちょうど適当な大きさの環状のクラスターが積み重なってできるとするモデ ル<sup>(7)</sup>,環状や二重環,三重環のクラスターが高温状態で変形す ることによってフラーレンが形成されるというモデル<sup>(8)</sup>などが 代表的である.いずれのモデルも一定の実験結果を説明するが, いずれがより現実に近いかの判断は困難である.本研究のシ ミュレーションでは,人為的な拘束条件を極力少なくしてラン ダムに配置した炭素原子がフラーレンを形成する可能性を探る. 温度を制御した系でのシミュレーション 最初に高温のガス状 態の炭素原子が凝縮する過程でたまたまフラーレン構造になる 可能性を検討する.一辺80 Åの立方体の中に200個の炭素原子 をランダムに配置し,温度制御により常に炭素原子の平均温度 を3000 K-定に保った.この場合にはFig. 5に示すように総結 合数が時間とともにほぼ単調に増加し,単原子数は単調減少, 二量体 (C<sub>2</sub>), 三量体 (C<sub>3</sub>)数はそれぞれおよそ70 ps後, 100 ps後にピークをもつ.時間の経過とともに系の代表的なクラス ターの大きさが次第に大きくなり,400 ps後には2つの殆ど閉じ た形の大型のクラスターが観察された. Fig. 5(d)に得られた最 も大きいクラスター(炭素原子数70個)の結合の様子を描いた. 八員環やボンドを2つしか持たない炭素原子(10個)が存在す るものの,基本的には五員環と六員環から成る不完全フラーレ ンであると考えられる.

希ガスと干渉する系でのシミュレーション 上述の計算では温 度制御を0.25 psごとに行っており,接近した炭素原子同士はお よそ10回のオーダーの振動に耐えれば強制的に余剰エネルギー を奪われ安定となりうる.現実には,一本の炭素-炭素結合が できると6 eV程度のポテンシャルエネルギーが余剰となり,数 Fig. 6 Generation of fullerene through condensation of carbon 十の振動モードに分配してもクラスターの振動温度は千度近く 上昇する.この余剰なエネルギーがいずれ放射伝熱か希ガスの



Fig. 5 Assemble of fullerene structure from randomly distributed carbon atoms



in argon atmosphere

衝突によって奪われるとクラスターが安定となりうると考えられる.この途中の非常な高温状態では比較的容易にク ラスターの構造変化が可能であると考えられる.本研究では簡単のために希ガスの衝突による冷却効果のみを考えた シミュレーションを試みた.一辺50Åの立方体に60個の炭素原子(ランダム配置)と200個のアルゴン原子を入れて, アルゴン原子については平均温度が2000 Kとなるように常に温度制御を行った.この結果, Fig. 6に示すように炭素の 総結合数はほぼ単調に増加し,最初の150 psでは新規結合によるポテンシャルエネルギーの開放によって5000 K程度ま で炭素原子平均温度が上昇し、その後は希ガス衝突による冷却効果が優勢となる.この結果得られたネットワーク構 造はFig. 6(d)に示すように相当フラーレンに近い形であった.この場合でもボンドが2つの炭素原子が6個存在した.さ らに,冷却の効果を検討するために希ガスのポテンシャルパラメータeをアルゴンの場合の3倍および10倍に変えた計 算も試みたが,冷却速度が若干速くなる程度で顕著な差異は見あたらなかった.

最後に,本研究は文部省科学研究費(重点領域研究,炭素クラスター)によって行った.

参考文献

- (1) W. Krätschmer et al.: Nature 347, 354 (1990).
- (2) 丸山・高木・金原・井上: 第31回日本伝熱シンポジ ウム講演論文集, (1994).
- (3) D. W. Brenner: Phys. Rev. B, 42, 9458 (1990).
- (4) M. W. Cole and J. R. Klein: Surface Science, **124**, 547 (1983).
- (5) R. E. Haufler *et al.*: *Mat. Res. Soc. Symp. Proc.* **206**, 627 (1991).
- (6) S. C. O' Brien et al.: J. Chem. Phys., 88, 220 (1988).
- (7) T. Wakabayashi et al.: Chem. Phys. Lett. 201, 470 (1993).
- (8) G. Helden, N. G. Gotts and M. T. Bowers: *Nature*, **363**, 60 (1993).